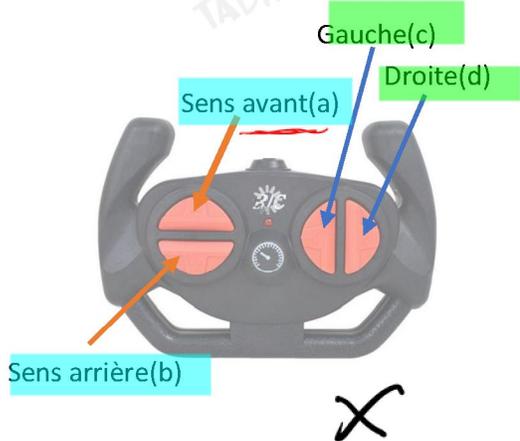
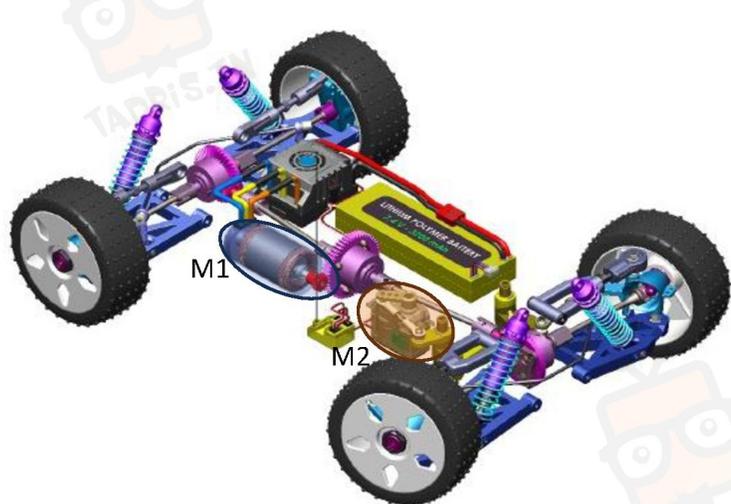


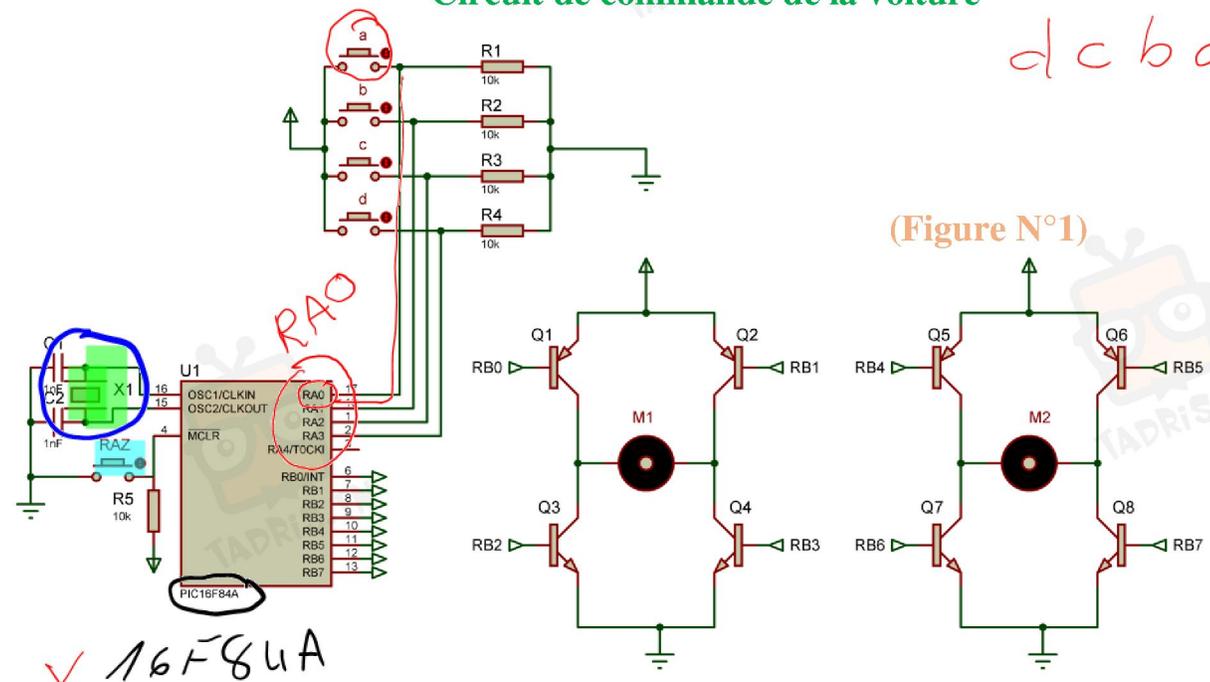
DEVOIR DE CONTRÔLE N°1

La voiture modèle réduit à l'échelle 1/8. La radiocommande filaire permet d'agir sur le sens (avant, arrière) (M1) et sur la direction (droite, gauche) (M2) du véhicule par l'intermédiaire de deux moteurs M1 et M2.



Circuit de commande de la voiture

d c b a ←



(Figure N°1)

Le tableau suivant décrit le fonctionnement de la voiture

a	b	c	d	Sens M1	Sens M2	RB7	RB6	RB5	RB4	RB3	RB2	RB1	RB0
1	0	0	0	Avant	Arrêt	0	0	1	1	1	0	1	0
0	1	0	0	Arrière	Arrêt	0	0	1	1	0	1	0	1
0	0	1	0	Arrêt	Gauche	1	0	1	0	0	0	1	1
0	0	0	1	Arrêt	Droite	0	1	0	1	0	0	1	1

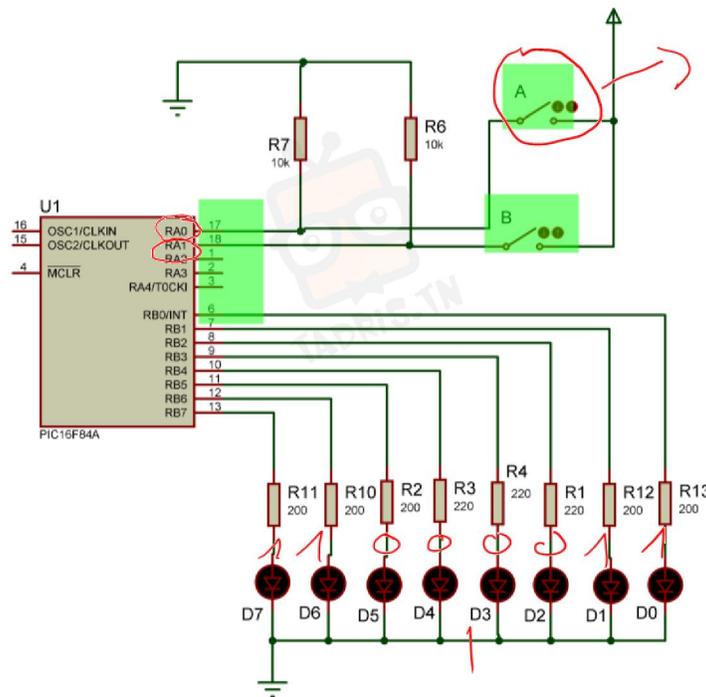
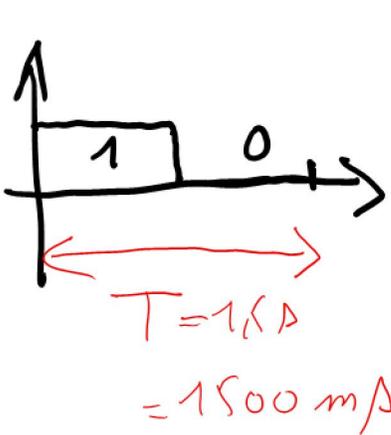


في دارك... إتهون على قرابت إصغارك

Circuit de contrôle de l'état de la batterie

La signalisation lumineuse de l'état de la batterie de la voiture est assurée par une série de 8 diodes LED de couleur rouge. Ces diodes permettent à l'utilisateur de connaître l'état de la batterie : Le fonctionnement des diodes est le suivant :

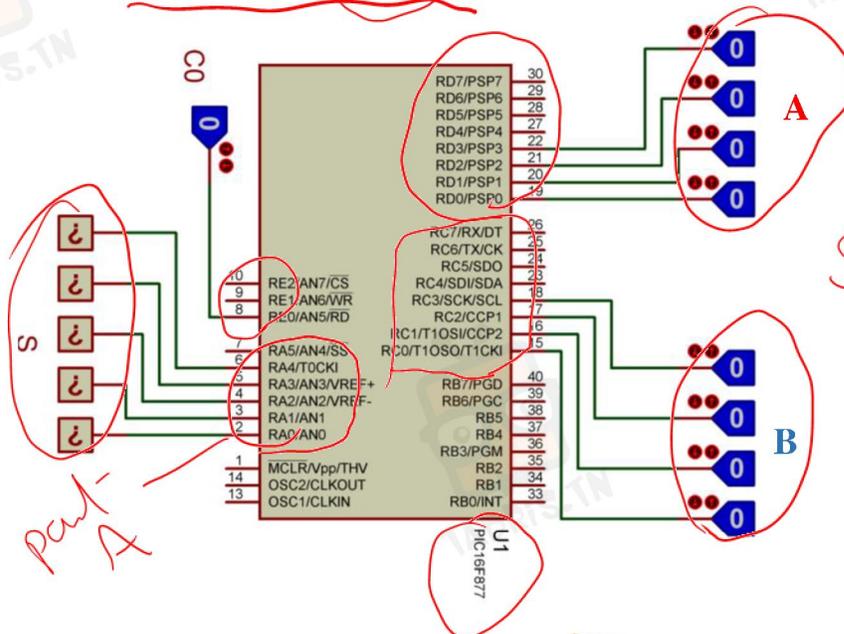
RA1	RA0	Etat de la batterie	Etat des diodes
0	0	Charge supérieure à 5%	Allumées
0	1	Batterie à la limite de décharge	Clignotent T=1.5s
1	0	Fonctionne	Clignotent(paire/imp) (D0D2D4D6//D1D3D5D7) T=1s
1	1	Charge de la batterie	Clignotent(milieu/extri) (D2D3D4D5//D0D1D6D7) T=2s



(Figure N°2)

Additionneur à 4bits à base de 16F877

(Figure N°3)



$S = A + B + CO$

